

Drei Sprinter auf Expedition

Andreas Isler und Marcus Niessl vor ihrem Sprinter, der speziell für «Jede Meile zählt» konzipiert wurde.



«**JEDE MEILE ZÄHLT**» unterstützt die Integration wirtschaftlich und sozial benachteiligter Kinder. Der Betrag kommt vollumfänglich der Stiftung Pro Juventute und ROKJ, der Jugendorganisation der Rotary Clubs, zugute. Dabei machen die beiden Hauptakteure Andreas Isler und Marcus Niessl mit einer beeindruckenden sportlichen Leistung auf ihre aussergewöhnliche Spenden-Aktion aufmerksam. Mit dem Ziel vor Augen, 75 000 Schweizer Franken zu sammeln, starteten die begeisterten Cyclisten am 1. August 2016 ihre Expedition am Nordkap in Norwegen. Nach 48 Tagesetappen und einer Distanz von 8 000 Kilometern beenden sie ihren Kraftakt auf der Iberischen Halbinsel Gibraltar. Rund zweieinhalb Jahre dauerte die intensive Vorbereitung. Sowohl die Mercedes-

Benz Schweiz AG als auch die Merbag in Schlieren sind «Goldpartner». «Innen danken wir den Sprinter 319 BT 4x4», sagt Andreas Isler. Der Mercedes-Benz-Sprinter mit Offroad-Bereifung und drehbaren Vordersitzen bietet Platz für vier Personen. Er verfügt nebst 190 PS und 440 Nm starkem V6-Motor über zuschaltbaren Allradantrieb mit Automatik- und Unteretzungsgetriebe.

«Dank komplexer und systemtechnisch ausgeklügelter Individualisierung deckt er mit vielen Details gezielt die Bedürfnisse des Begleiteams ab», freut sich Isler. Für eine Expedition dieser Art ist ein 230V-Inverter ebenso unverzichtbar wie die Lithium-Zusatzbatterie, der Warmwasser-Boiler oder der Frischwasser- und Abwassertank. **zvg**

news

HUPAC AUF WACHSTUMSKURS

Der Schweizer Kombi-Operateur Hupac schloss das erste Halbjahr 2016 mit einem Verkehrszuwachs von 12,3 Prozent ab. Insgesamt wurden rund 40 000 Strassensendungen mehr transportiert als im gleichen Zeitraum des Vorjahrs. «Unsere Wachstumsstrategie zeigt Erfolg, trotz des Dieselpreis-Vorteils der Strasse und der Schwäche des Euro-Kurses», stellt Geschäftsführer Bernhard Kunz fest.

Hupac entwickelt gezielt den Markt der Megatrailer-Transporte im transalpinen Kombinierten Verkehr. Mittlerweile bietet das Unternehmen wöchentlich 70 Abfahrten für Vier-Meter-Transporte zwischen Italien und den Destinationen Rotterdam, Zeebrugge, Antwerpen, Köln, Ludwigshafen, Lübeck und Taulov via Lötschberg und Brenner an. Im zweiten Halbjahr 2016 wird Hupac das Angebot über den Vier-Meter-Korridor Lötschberg mit weiteren zehn Abfahrten stärken.

Quelle: Hupac

ANZEIGE



Weiter kommen.

Schweizer Motorenöl von AVIA für Nutzfahrzeuge

Die Entwicklung modernster Schmierstoffe erfordert Innovation und höchste Qualität. Ein Meilenstein für Nutzfahrzeug-Motorenöle ist das neue:

AVIA SYNTHECO HT-E SAE 5W-30 Low SAPS

ein vollsynthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für modernste, emissionsarme EURO 5 + 6 LKW-Motoren mit Partikelfilter, komplexen Abgas-Nachbehandlungssystemen (EGR, SCR und DPF) und für CNG-betriebene Nutzfahrzeuge und Busse.

Das Top-Qualitätsniveau von AVIA SYNTHECO HT-E führt zur optimalen Sauberkeit der Motoren, hohem Verschleisschutz und Oxydationswiderstand, auch bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen. AVIA SYNTHECO HT-E hilft als ECONOMIC-ECOLOGIC-Motorenöl Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoss zu minimieren und den Fahrzeugwert zu erhalten.

Spezifikationen: ACEA 2012: E9, E7, E6; API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SN MB 228.51; MAN M 3677 + M 3477; VOLVO VDS 3 + 4; RENAULT TRUCK RXD, RLD 2+3; MTU Typ 3.1; Mack-EO-O, EO-N Premium+; Deutz DCQ IV-10 LA; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3.2, 1a / CNG-Gasmotoren: MB 226.9; RENAULT RGD; MAN 3271-1; VOLVO CNG

AVIA Motorenöle.
Qualität, die überzeugt.

AVIA OEL
HUILE
OLIO